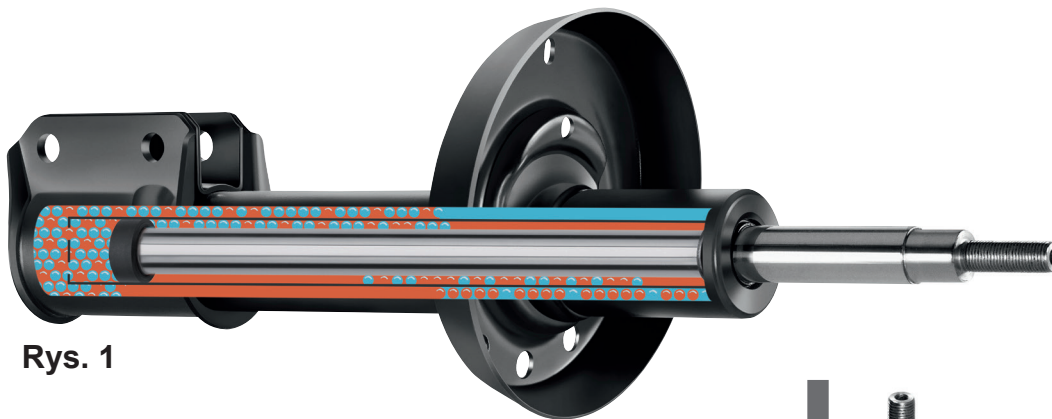


Odpowietrzanie amortyzatorów przed montażem

Nowe amortyzatory przed zamontowaniem wymagają odpowietrzenia poprzez wielokrotne przemieszczenie tłoczyska w górę i w dół.

Powód: W wyniku składowania amortyzatorów w pozycji poziomej, gaz i ciecz hydrauliczna we wnętrzu amortyzatora mogą ulec wymieszaniu (Rys.1).

Skutkuje to tym, że optymalną skuteczność tłumienia uzyskuje się dopiero po wielokrotnym zadziałaniu amortyzatora. Oprócz tego amortyzatory mogą pracować z tego powodu głośniej (syczeć).

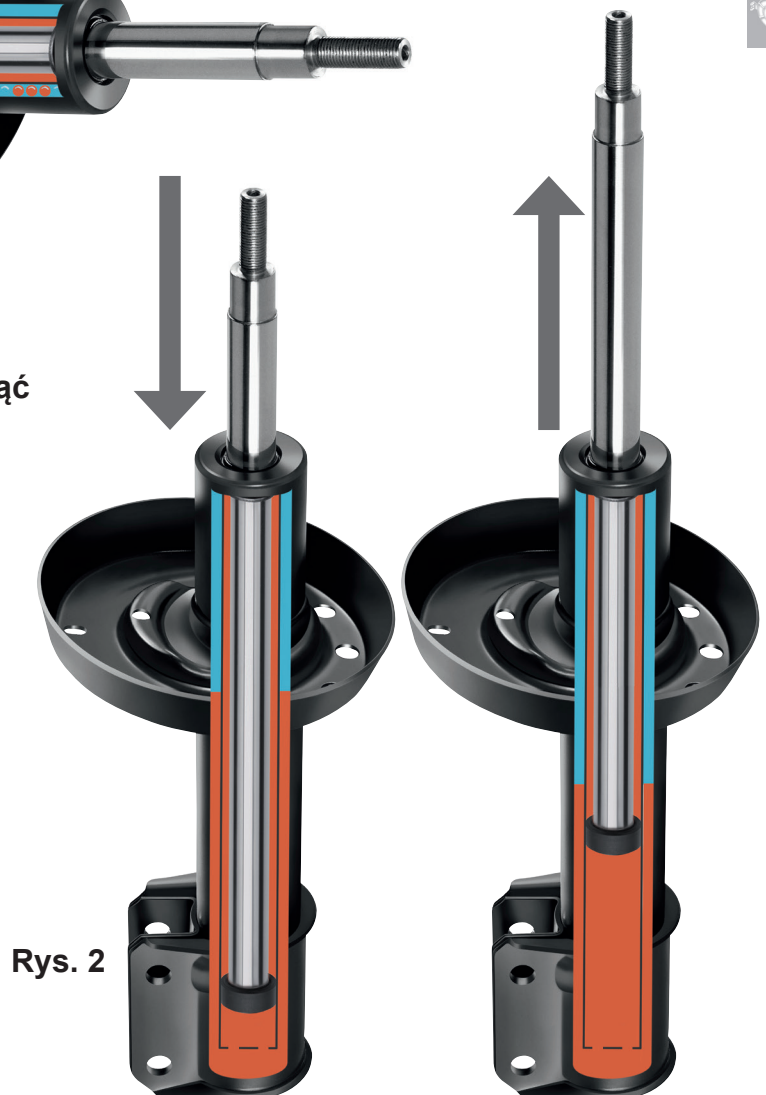


Rys. 1

Aby uniknąć tego nieprzyjemnego dla kierowcy efektu, tłoczek należy wepchnąć i wyciągnąć ręcznie zgodnie z kierunkiem działania (Rys.2).

Dzięki temu gaz i ciecz hydrauliczna ulegną ponownemu oddzieleniu od siebie.

Amortyzator będzie odpowietrzony i będzie miał pełną skuteczność tłumienia zaraz po zamontowaniu.



Rys. 2

